

BASIN AÇIKLAMASI

Ülkemizin 22 Mart 2010 tarihinde Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığın İlişkin Avrupa Anlaşması'na (ADR) resmi olarak taraf olması ile birlikte Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından ADR kapsamındaki mevzuat çalışmaları hızla başlatılmış olup ADR uyum süreci Bakanlıkça yürütülmektedir. Bu kapsamda Bakanlık 31.12.2017 tarihinden itibaren **Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşlarını** yetkilendirerek ADR mevzuatının getirdiği zorunlulukların uygulanıp uygulanmadığını denetlemeye başlamıştır.

Karayoluyla taşınan maddelerin başında gelmesi sebebiyle, ülkemizde "Tehlikeli Madde" denilince ilk akla gelen sektör akaryakıt sektörüdür. Akaryakıt ürünlerinin üreticiden son tüketiciye kadar güvenli bir şekilde ulaşabilmesi için ADR ve iç mevzuatımız kapsamında kurallar belirlenmiştir. ADR kapsamında bulunan bu kurallardan bir tanesi de tarafların Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı (TMGD) hizmeti almalarıdır. ADR kapsamındaki taraflarca akaryakıtın rafineriden doldurulmasından, taşımacılığın uygun araç ve eğitilmiş şoförlerce yapılmasından, eğitilmiş istasyon personeli vasıtasıyla son tüketiciye ulaştırılmasına kadar olan süreçteki riskleri en aza indirmek için Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı bulundurulması imzalanan ADR Sözleşmesine göre zorunluluktur.

Petrol piyasası sendika ve dernekleri, akaryakıt istasyonlarının ekonomik açıdan tehlikeli madde güvenlik danışmanlığı hizmeti almakta zorlanacaklarını, kendilerine ek külfet getirdiğini birçok yerde ve ilgili bakanlıklarda dile getirmektedirler. Çözüm olarak ADR sözleşmesine uygunsuz bir şekilde konuya hakim olmayan ve çoğu zaman kendi bünyelerinde çalışmayan sadece tankerle akaryakıt taşıması yapan SRC5 belgeli sürücülere danışmanlık hizmetini yaptırmayı önererek sektörde her zaman gördüğümüz duyduğumuz çok büyük riskleri bile göz ardı ederek bu yasal zorunluluktan kurtulmaya çalışmaktadırlar. Bu konuda tehlikeli madde güvenlik danışmanlık hizmeti almadan 3 ayda bir eğitim verilerek veya yetkili olmayan sürücülerden danışmanlık hizmeti alınarak risklerin önlenmesi mümkün olmayacaktır.

EPDK'nın yayınlamış olduğu Petrol ve LPG sektör raporlarına baktığımızda 2017 yılında ülkemizde 30.778.757 tonu petrol ürünü ve 4.080.359 tonu LPG olmak üzere toplamda 34.859.116 ton akaryakıt ürünü satışı olmuş, bunlar yaklaşık 13.000 akaryakıt bayiinde satılmıştır. Böyle büyük miktarlardaki akaryakıtın on binlerce tankerle yüzbinlerce seferle güvenli bir şekilde karayollarında taşımacılığının yapılması ve yaklaşık 13.000 akaryakıt bayisinde 200 bine yakın akaryakıt bayi personeli tarafından boşaltılması sürecinde Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı hizmetinin alınması insan ve çevre sağlığının korunması adına elzemdir. Sektördeki kaza sayıları ve türlerine bakıldığında konunun önemi daha iyi anlaşılacaktır.

Özellikle akaryakıt bayilerinde çalışan 200 bine yakın çalışanın ADR açısından görev ve sorumlulukları fazladır. Akaryakıtın alımı, taşınması, boşaltılması sürecinde yapılacak en ufak bir hata patlamaya ve akaryakıt istasyonu çevresinde yüzlerce insanın ölümüne sebep olabilmektedir. Bu sebeple ADR mevzuatına göre Danışman bulundurmayan akaryakıt istasyonlarının ivedi şekilde Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı bulundurması gerekmektedir.

Sektörde eğitim olarak sınavlarda başarılı olarak yetkilendirilmiş dokuz bine yakın Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanına yeni istihdam imkanı sağlanması hedeflenmiş ancak yeteri kadar atama yapılamaması nedeni ile danışmanların yarısından fazlası atama beklemektedir. Hizmet alan akaryakıt istasyonların bir kısmını bile kapsam dışı bırakılması sonucu atanmış olan danışmanlarında yarısından fazlasının işsiz kalacağı toplamda yeni atama bekleyenler ile birlikte çok ciddi bir işsiz danışman kitlesi yaratarak hedeflenen ülke ekonomisine katkı ve yeni istihdama faydasının olmayacağı aşıkardır.

Bakanlıkça yetkilendirilmiş olan TMGDK'lar ciddi kuruluş masraflarıyla yola çıkmış olup bu firmalarca istihdam edilmiş olan TMGD'lerin başka bir iş yapmaları mevzuat açısından mümkün değildir. Dolayısıyla halihazırda 300 civarı TMGDK ve bu sektöre emek veren üç bin beş yüz civarı kalifiye çalışan ekonomik koşullarla mücadele etmektedir. Mevzuat konusunda atılacak en küçük geri adım bu alanda yapılan yatırımları boşa çıkaracaktır.

Bu ve benzeri istenmeyen durumların önüne geçebilmek adına insan ve doğanın korunması prensibini kendine şiar edinmiş "Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Kuruluşları Derneği" olarak çağırımız; akaryakıt sektörü dahil tüm **tehlikeli madde ile faaliyet gösteren sektörlerle hiçbir muafiyet tanınmadan** mevzuat çerçevesinde her türlü tedbiri almaları zorunluluğunun yerine getirilmesidir.

Tehlikeli maddelerin karayolu ile taşınması esnasındaki çalışmalarda güvenlik kültürünün yerleştirilmesi birinci önceliği olan Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Kuruluşları Derneği, alınacak her güvenlik önleminin gelecek nesillere bırakılacak temiz ve sağlıklı bir çevre yolunda atılacak önemli bir adım olduğunu bir kez daha önemle bildirmektedir.

Saygılarımızla,

KAMUOYUNA ÖNEMLE DUYURULUR

TMGDK-DER YÖNETİM KURULU

İletişim için : www.tmgdk.org.tr info@tmgdk.org.tr